

Nombre d'engins et d'emballages originaux à tester (emballages de vente)

Tests complets

Engins vendus individuellement

En tout, **33 engins** doivent être testés et ce, sous la forme où ils sont vendus dans le commerce de détail.

Sur demande, six autres engins non encore éprouvés doivent être fournis sous la forme où ils sont vendus dans le commerce de détail afin qu'ils puissent subir les tests de propagation de l'explosion.

Nombre d'engins à tester	Etat
10 engins	non encore éprouvés
10 engins	après secouage mécanique
10 engins	après stockage à chaud
3 engins	non encore éprouvés

Nombre d'emballages originaux à tester (emballages de vente)

Pour les engins dont l'emballage original sert à la fois de protection contre tout déclenchement intempestif, **trois exemplaires au moins** doivent être testés. En général, les tests sont effectués sur des emballages originaux remis en bonne et due forme.

Tests partiels

Engins vendus individuellement

En tout, **13 engins** doivent être testés et ce, sous leur forme où ils sont vendus dans le commerce de détail.

Sur demande, six autres engins non encore éprouvés doivent être fournis sous la forme où ils sont vendus dans le commerce de détail afin qu'ils puissent subir les tests de propagation de l'explosion.

Nombre d'engins à tester	Etat
13 engins	non encore éprouvés

Nombre d'emballages originaux à tester (emballages de vente)

Pour les engins dont l'emballage original sert à la fois de protection contre tout déclenchement intempestif, **trois exemplaires au moins** doivent être testés. En général, les tests sont effectués sur des emballages originaux remis en bonne et due forme.

Batteries

Les batteries formées exclusivement de pièces d'artifice homologuées subissent des tests partiels. Toutes les autres batteries doivent subir les tests complets.